

Montageanleitung für Ziegeldächer



1. Dachhakenbefestigung

Festlegen, wo Befestigungsschiene verlaufen soll. Dachziegel bei Dachsparren hochschieben. Die Dachhaken auf den Sparren verteilen. An den Enden von der Schiene auf jedem Sparren einen Dachhaken setzen. Danach kann man auf jeden 2 Sparren montieren. Bei hoher Schneelast auf jedem Sparren. Die Befestigungsschiene kann an den Enden ca. 50 cm überstehen. Der Abstand von den Dachhaken darf 140 cm nicht übersteigen. Bei welligen Dächern höhenverstellbare Dachhaken zum ausgleichen benutzen. Den Dachhaken so setzen, dass der Bügel in der Senke des Dachziegels sitzt, und zu der Oberkante und Oberfläche ca. 5 mm Abstand hat. Es kann bei verschiedene Dächer vorkommen, dass der untere Steg des Dachhaken zu kurz ist, dann muß zwischen dem Dachhaken und Sparren unterlegt werden. Den Dachhaken an den Sparren anlegen und mit mindestens 2 Bohrlöchern anzeichnen, und mit 5 mm vorbohren. Mit Holzschrauben M 8X80 mm befestigen. Nach dem montieren der Dachhaken nochmals alle kontrollieren: Den Ziegel auf der Rückseite nach Bedarf abflexen damit er nicht auf dem Dachhaken aufliegt, und eine optimale Schließung gewährleistet ist. Dann die Ziegel wieder über die Dachhaken ziehen.

2. Schienenbefestigung

Die M 10 Edelstahlschraube wird mit dem Sechskantkopf in die untere Nut der Schiene eingeschoben. Schrauben in das Langloch des Dachhaken setzen und mit der M10 Sperrzahnmutter locker befestigen. Schienen nach dem Dach ausrichten. Untereinander liegende Schienen müssen immer in einer Flucht liegen. Wenn die Schienen in der richtiger Position liegen Muttern fest anziehen.

Um die Schienen zu verlängern müssen Sie die Verbinderplatten einsetzen. 2 Sechskantschrauben und 2 Sperrzahnmuttern M10 dazu verwenden. Achten Sie darauf das die obere Nut richtig zueinander sitzen, das man die Imbusschrauben durchschieben kann. Nach der Befestigung der Schienen unbedingt nochmals alle Schienen kontrollieren ob sie fest sind.

3: Klemmenbefestigung

Als erster Schritt die Mittel – und Seitenklemmen vorrichten. Sperrzahnscheibe auf Imbusschraube M8 stecken. Die Verzahnung hat Verbindung mit dem Imbuskopf. Die Schraube durch die Öffnung der Klemme schieben und die Vierkantmutter M8 aufdrehen. Die Imbusschraube sollte mit der Vierkantmutter bündig sein.

Die vorgefertigten Mittelklemmen In die obere Nut der Schiene einschieben, und nach der Modulanzahl und – breite verteilen.. An den jeweiligen Enden der Schienen die dafür vorgesehene Seitenklemme einschieben.

Das erste Modul auf den Anfang der Schienen legen und mit den Seitenklemmen leicht befestigen. Das Modul ausrichten und die Seitenklemmen fest anziehen. Die Mittelklemme an das erste Modul draufsetzen, dann das zweite Modul unter die Mittelklemme schieben. Die Mittelklemme fest anziehen. Mit den anderen Modulen wie gehabt wiederholen. Bei dem letzten Modul wieder 2 Seitenklemmen als Abschluß verwenden. Bei Bedarf kann man an den Schienenenden auch Abdeckkappen montieren.

