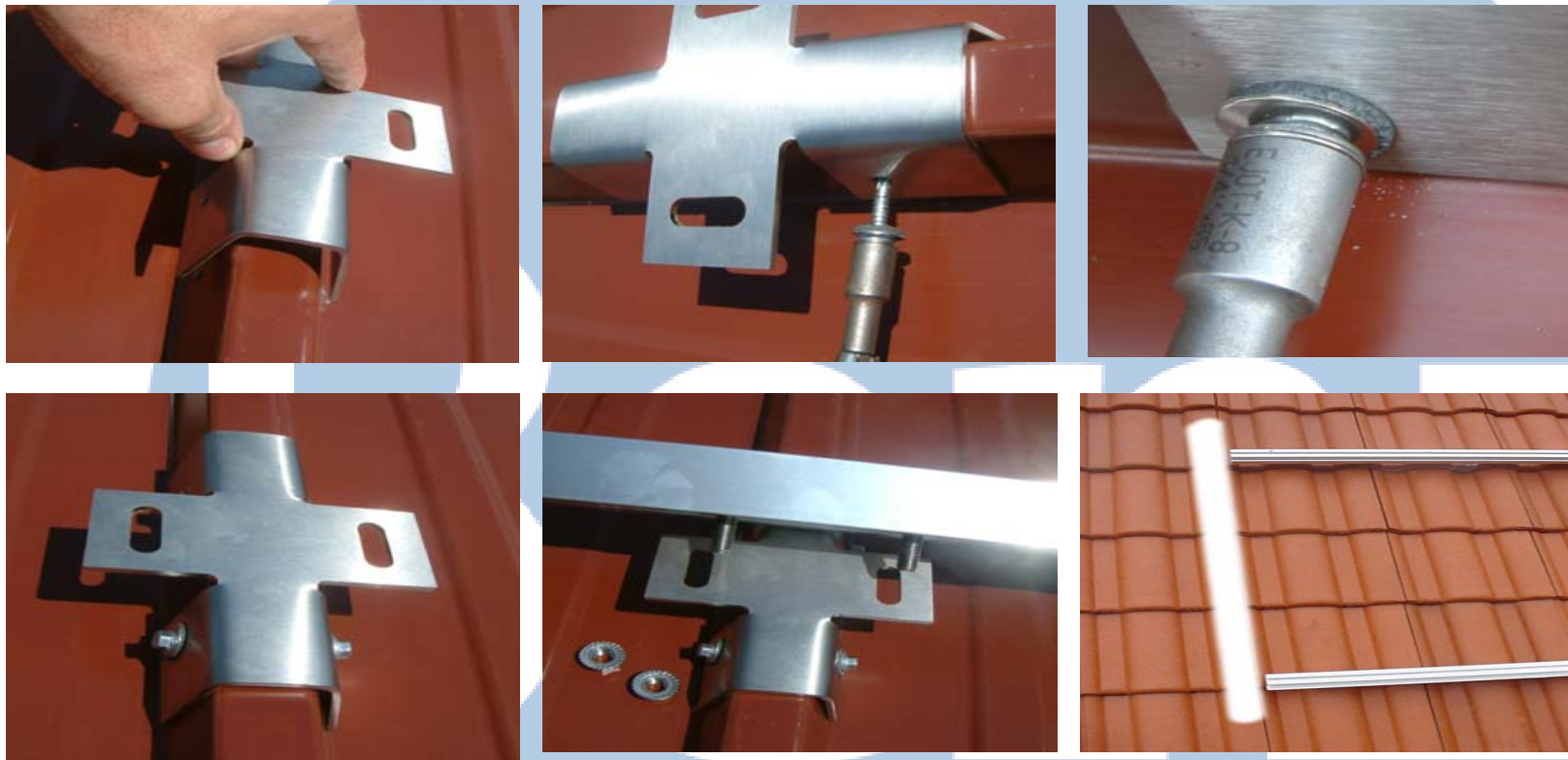


Montageanleitung für Aufständungen auf Trapezdach



1. Trapezblechschuhbefestigung

Die Blechschuhe auf dem Dach mit einem Abstand von ca. 1200 mm ausrichten, so dass alle Blechschuhe auf einer Höhe liegen. Erst dann alle Blechschuhe fest an das Dach anschrauben. Man muss darauf achten, dass die Schienenreihen genau unterhalb mit einem Abstand, je nach Größe der Aufständungen, ca. 800 mm untereinander liegen.

2. Schienenbefestigung

Die M10 Edelstahlschraube wird mit dem Sechskantkopf in die untere Nut der Schiene eingeschoben. Schrauben in das Langloch des Blechschuhes setzen und mit der M10 Sperrzahnmutter locker anschrauben. Schienen nach dem Dach ausrichten. Untereinander liegende Schienen müssen immer in einer Flucht liegen. Wenn die Schienen in der richtigen Position liegen die Muttern fest anziehen. Um die Schiene zu verlängern, müssen Sie die Verbinderrplatten einsetzen. 2 Sechskantschrauben und 2 Sperrzahnmuttern M10 dazu verwenden. Nach Befestigung der Schiene unbedingt nochmals alle Schrauben prüfen, ob sie fest angezogen sind.

3. Befestigung der Aufständerung und Schienen

Die Aufständerungen sollen mit einem Abstand von ca. 1400 mm auf den Schienen verteilt werden. Die erste Stütze muss so befestigt werden, dass die Schiene die oben befestigt wird ca. 200 mm über die Stütze hinausragt. Zur Befestigung der Stützen müssen Sie die Winkelverbinder einsetzen. 2 Sechskantschrauben und 2 Sperrzahnmuttern M10 dazu verwenden. Die Winkel werden mit dem Kopf von der Sechskantschraube in die seitliche Nut der Schienen miteinander verbunden. Diese Montage ist bei Kreuzverbund ebenfalls anzuwenden. Siehe Bild 7.

Beim montieren der oberen Schiene beginnt man genau so wie oben unter 2. Schienenbefestigung. Wenn die Schrauben in der unteren Nut der Schiene eingeschoben sind, die Schrauben in die vorgesehene Bohrung der Stütze einsetzen und mit der M10 Sperrzahnmutter locker anschrauben. Wenn die Schienen komplett montiert und ausgerichtet sind, müssen alle Muttern fest angezogen werden.

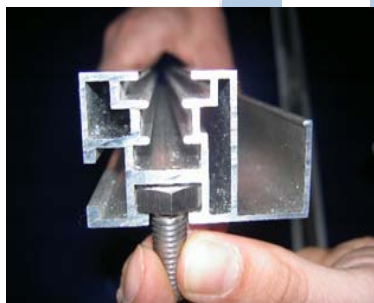


Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 10

3: Klemmenbefestigung

Als erster Schritt die Mittel – und Seitenklemmen vorrichten. Sperrzahnscheibe auf Imbusschraube M8 stecken. Die Verzahnung hat Verbindung mit dem Imbuskopf. Die Schraube durch die Öffnung der Klemme schieben und die Vierkantmutter M8 aufdrehen. Die Imbusschraube sollte mit der Vierkantmutter bündig sein.

Die vorgefertigten Mittelklemmen in die obere Nut der Schiene einschieben, und nach der Modulanzahl und – breite verteilen.. An den jeweiligen Enden der Schienen die dafür vorgesehene Seitenklemme einschieben.

Das erste Modul auf den Anfang der Schienen legen und mit den Seitenklemmen leicht befestigen. Das Modul ausrichten und die Seitenklemmen fest anziehen. Die Mittelklemme an das erste Modul draufsetzen, dann das zweite Modul unter die Mittelklemme schieben. Die Mittelklemme fest anziehen. Mit den anderen Modulen wie gehabt wiederholen. Bei dem letzten Modul wieder 2 Seitenklemmen als Abschluß verwenden. Bei Bedarf kann man an den Schienenenden auch Abdeckkappen montieren.

